lambda automotive

Catálogo de Equipos Lambda Automotive 2010

OSCILOSCOPIOS, Y ACCESORIOS

ELECTION SCOPE

• Osciloscopio Profesional de automoción con 2 canales y auto-calibración.
• Analiza las señales CAN y mide secundario de encendido.

Características:
• Dos Canales y **Auto-calibración**.
• DC hasta 1MHz de ancho de banda.
• Tiempo de muestreo:
  * Modo 2 canales: 25 Ms/S
  * Modo canal simple: 50 Ms/S
• Trigger **automático**.
• Ajustes automáticos para división horizontal y vertical.
• Modo de disparo **simple & Roll.**
• **Reducción de ruidos** interna excelente.
• Refresco de pantalla en **tiempo real.**
• **Auto rango.**

Muestra **45 memorias** de forma de ondas:

o **Sensores:** ABS, Sonda Lambda, Sensor Temperatura del agua, Temperatura combustible, IAT, Sensor de Golpeteo, TPS, Sensor Cigüeñal Magnético, Sensor Cigüeñal LoRes, Sensor Cigüeñal HiRes, Sensor árbol de levas Magnético, Sensor árbol de LoRes, Sensor árbol de HiRes, Sensor Velocidad Magnético, Sensor Velocidad Digital, MAP Analógico, MAP Digital, MAF Analógico, MAF HF Digital, MAF, LF Digital, EGR PFE, EGR DPFE.

o **Actuadores:** Inyector CA-IM, Inyector N/LIM, Inyector PNP, Solenoide Control Mezcla, Solenoide control EGR, Motor Paso a Paso ISC, ISC Motor, Solenoide ISC, Solenoide Transmisión, Solenoide Turbo, Bujías.

o **Sistemas Eléctricos:** Circuito Potencia, Circuito VRÉF, Circuito Masa, Salida Alternador, Campo VR Alternador, Chequeo Diodo Alternador Encendido: PIP, SPOUT, DI Primario, DI Secundario, El (DIS) Primario, El (DIS) Secundario. **Los captadores de inductancia y capacitancia SÍ vienen incluidos en nuestro osciloscopio.**

• **Multímetro digital** con auto-rango y **valores RMS**.
• Función de **Congelación de datos**.
• **Manual de usuario en español.**
• Display con **luz de fondo extra brillante**.
• **Indicador** de batería baja.
• Máxima entrada de Voltios: **600Vrms en AC o DC**.
• Interfaz RS-232 para transferencias de medidas y formas de onda.
• Tipo de Display: Super-Twist 132 x 128 pixels.
• Cumple los estándares para **UL3111, CSA C22.2 No.1010-1**

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

KIT DE CHEQUEO DE CABLEADO

Una herramienta perfecta para chequear cableados de circuitos.

Características:

- Puede ser usado de forma rápida para ajustes y ayudar al técnico a chequear los problemas del vehículo de forma efectiva.
- Sus resistores variables pueden ser usados para simular las señales de los sensores de temperatura del refrigerante, señales de sensores de la válvula reguladora a la centralita del vehículo para evitar sustituciones innecesarias de piezas.
- Equipado con 2 sets de Leds; puede ser usado para observar señales fotoeléctricas, etc.
- El conector SRS puede simular contracciones del airbag y fallos en el cinturón de seguridad para evitar accidentes.
- Completo set de diferentes cables para los diferentes conectores Europeos, americanos y japoneses.

Contenido:

- Kit de chequeo para cableado.
- Maletín de transporte.

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

ESCÁNERES PROFESIONALES

ESCÁNER ELECTION EOBD

- **ELECTION EOBD** es un producto exclusivo de OBDCENTER. Escaner EOBD/OBD2 portátil multiprotocolo con CAN (ISO 9141-2, KWP2000, J1850 PWM (Ford), J1850 VPW (Opel) y CAN BUS) y actualizable.
- Visualiza en tiempo real el estado de los sensores del vehículo, mostrando sus valores (sensores de O2, temperatura del refrigerante, velocidad, RPM, etc).
- 100 % compatible con todos los vehículos que soporten los protocolos EOBD/OBD2 (normalemente vehículos americanos desde 1996 en adelante y europeos gasolina desde 2001 y diesel desde 2003 en caso de cilindradas superiores a 2000 cc).

Características:

- Todos los textos y descripciones se muestran en Español.
- Visualiza en tiempo real el estado de los sensores del vehículo, mostrando sus valores (sensores de O2, temperatura del refrigerante, MAP,MAF, avance de encendido, velocidad, R.P.M., carga calculada, entrada de aire, Flujo de aire, posición del acelerador, etc).
- Monitor de estado I/M. Con esta herramienta podrá ver si su vehículo está preparado para las pruebas de emisiones.
- Permite ver los monitores OBDII y el estado de las emisiones.
- Lee códigos EOBD genéricos (P0, P2, P3, U0) y específicos de cada fabricante (P1, P3 y U1). Si desea una base de datos específicos para cada fabricante pongase en contacto con nuestro equipo técnico a través de la página web una vez haya adquirido el producto.
- Borra los códigos de error y apaga la luz MIL (Luz de chequeo e averías).
- Detecta la información acerca de los Freeze Frame OBD2 (Datos congelados del estado del motor en el momento en que se produce un código de error).
- Determina el estado de la luz MIL (Malfunction Indicator Lamp) (encendida / apagada).
- Identifica y visualiza no sólo los códigos de error fijos almacenados, sino también los códigos fortuitos.
- Analiza el VIN (Número de Identificación del Vechículo. Este número sirve para identificar la fecha y año de fabricación del vehículo, el tipo de motor que lleva, la marca y modelo de este y otra serie de valores que identifican al vehículo que se está diagnosticando. En nuestra página web puede encontrar un decodificador del VIN para vehículos FORD. El número de VIN normalmente lo soportan vehículos a partir de 2002 que incluyen el Modo 9 del protocolo EOBD.
- Tambien muestra el número CALID junto al VIN de 17 digitos en vehículos fabricados a partir de 2002 que soporten el modo 9.
- Amplia cobertura de vehículos con protocolo CAN.
- Visualiza por pantalla el número total de códigos almacenados en la centralita.
- La definición de los códigos aparece en la misma pantalla del lector. No se necesita manual adicional con la explicación de los códigos.
- Disponibilidad de conectar una batería para poder revisar el dispositivo y sus funcionalidades sin necesidad de estar conectado a un vehículo.

- La batería también se usa para poder desconectar del vehículo y poder seguir viendo los códigos de avería leídos.
- Interfaz de usuario muy fácil de usar.
- Display LCD retroiluminado de 128*64 con contraste ajustable.
- Teclas de acceso rápido para lectura y borrado de códigos.
- **Escáner actualizable. Actualizaciones gratuitas.**

Especificaciones:

- Pantalla retroiluminada de 128*64.
- Dimensiones: 200*90*34 mm

Contenido:

- Escaner con cable EOBD/OBD2.
- Cable para actualización por puerto serie.
- Bolsa de transporte de Nylon.
- Manual de usuario en español en formato PDF disponible en la cuenta de cliente.
- Listado de DTC español en formato PDF disponible en la cuenta de cliente.

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

ESCÁNER VAG CAN

• Escáner VAG CAN Plus (Tamaño Maxi) con CAN bus para diagnosis de vehículos del grupo Volkswagen. Portátil, autónomo y con todos los textos en Español. Capaz de mostrar más de 7000 DTCs en pantalla.
• Realiza diagnosis de 78 módulos, reset de servicios, ajustes básicos, adaptaciones, codificaciones, test de actuadotes. Todo ello en Español.

Características:
• Compatible con todos los protocolos del grupo VW (Kwp2000, Kwp1281, **CAN bus**).
• Todos los textos en español.
• Muestra información de Unidad de Control (código ECU y código de servicio).
• Apagado luz MIL avería.
• Su **reducido tamaño** le permite incluso llevarlo en el bolsillo.
• Lectura y borrado de más de 7000 DTC. Contiene en su interior una base de datos con más de 7000 códigos de avería, todos ellos en español.
• Reset de **servicios** de **aceite** e **inspecciones 1 y 2**.
• Login, 5 dígitos (codificación unidad), 7 dígitos (Llaves-Inmovilizador).
• Realiza ajustes básicos y adaptaciones en canales 0-255.
• Ajusta número de Chasis (VIN).
• Realiza Test de Actuadores.
• Hasta 78 módulos soportados (información disponible en archivo PDF documentación).
• Configuración código de taller o distribuidor.
• Ayuda para los siguientes procedimientos básicos en línea:
  - o Borrar Valor Programa.
  - o Adaptación Acelerador.
  - o Adaptación Escape.
  - o Ajuste Básico Tr. Auto.
  - o Reset Servicios.
  - o Mando a distancia.
  - o Instrumentos.
  - o Ángulo .Dirección Posición 0.
  - o Ajuste Individual Nivel combinado.
  - o Airbag Desactivado/Activado.
  - o Ajuste Cuadro Instrumentos.
  - o Ajustes Básicos Aire Acondicionado/Calefacción.
  - o Codificar Airbag
• Alimentación a través de la toma de diagnosis.
• Peso: 214 gramos la unidad principal
• Dimensiones: 8 cm x 18 cm x 3 cm
• Teclado integrado, 4 teclas
• Pantalla gráfica LCD extra grande (65mm x 40mm), retroiluminada (azul), de 128 x 64 pixels.

Contenido:
• Escáner VAG CAN Maxi.
• Cable OBD integrado en el propio escáner para conexión con el vehículo.
• Manual en **español.**
• Bolsa de transporte de Nylon.

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

ESCÁNER SUPER 6 EN 1

Escáner actualizable, carga de software profesional con tarjeta SD (Compact Flash), sistema base con diagnosis profesional OBDII, **Toyota**, **Lexus, BMW-MINI (Averías y Datos en línea), BMW-MINI (Reset servicios y Airbag), grupo VAG** (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) , **DELPHI**, Honda y Nissan. Actualizable a través de internet para añadir mejoras y **NUEVAS MARCAS**. Todos los textos en **ESPAÑOL.**

¡¡¡INCLUYE NUEVA ACTUALIZACIÓN BMW CON GESTIÓN DE AIRBAG (RESET Y DTC), RESET DE INSPECCIONES DE ACEITE Y DE SERVICIOS Y DATOS EN TIEMPO REAL, Y ACTUALIZACIÓN PARA VEHÍCULOS CON CENTRALITAS DELPHI!!!

Características Generales:

- Portátil MULTIMARCA, profesional, totalmente autónomo, no requiere ordenador para su uso.
- Actualizable a través de internet.
- Carga de software PROFESIONAL, con tarjeta SD Compact Flash.
- Cableado DB25-DB15, para uso futuro de adaptadores por marca.
- **Producto BASE**, con diagnosis profesional OBDII, **Toyota**, **Lexus, BMW-MINI (Averías y Datos en línea), BMW-MINI (Reset servicios y Airbag), grupo VAG** (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) y **DELPHI**.
- **Todos los textos en pantalla en ESPAÑOL** (para otros idiomas consultar).
- Pantalla LCD de 128 * 64.
- Teclado de membrana integrado.

Características Diagnosis EOBD:

- Cubre TODOS los vehículos compatibles OBDII - EOBD, Americanos (desde 1996), Asiáticos y Europeos (desde 2001 Gasolina, y 2004 Diesel).
- Multimarca y Multiprotocolo; CAN Bus, ISO 9141, J1850PWM, J1850VPW, KWP2000 ISO 14230-4, EKWP 2000.
- **Visualización en tiempo real del estado de los sensores del vehículo** (velocidad, RPM, Avance encendido, Sensores de oxígeno, MAP, MAF, temperatura refrigerante, etc...)
- Visualiza y borra, DTC de averías, genéricos y específicos de fabricantes.
- Visualiza los **monitores OBDII y el estado de emisiones.**
- **Lee y muestra el VIN** (Código de Identificación del Vehículo) y CALID de 17 dígitos, en vehículos del 2002 y posteriores, que soporten el modo 9.
- **Reinicia los indicadores** de los Monitores de **Emisiones**.
- Determina el estado **(MIL)** de la lámpara indicadora de malfuncionamiento.
- Visualiza el nº total de Códigos DTC de averías, leídos.
- Identifica y visualiza los **códigos pendientes.**
- Visualiza en la pantalla LCD retroiluminada, los textos que definen las averías registradas (DTC).

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

- Detecta la información del estado de los sensores para cada avería registrada (freeze-frame).
- **Test de los sensores de Oxígeno** (por banco sensor):
    - Tensión umbral del sensor rico a pobre.
    - Tensión umbral del sensor pobre a rico.
    - Voltaje bajo del sensor para el tiempo del conmutador.
    - Voltaje alto del sensor para el tiempo del conmutador.
    - Tiempo del conmutador del sensor rico a pobre.
    - Tiempo del conmutador del sensor pobre a rico.
    - Ciclo de prueba con un voltaje mínimo del sensor.
    - Ciclo de prueba con un voltaje máximo del sensor.
    - Tiempo entre las transiciones del sensor.
    - Período del sensor.

- **Test para los monitores de abordo:**
    - ID de componente.
    - Límite Máximo.
    - Límite Mínimo.
    - Valor del Test.
    - Resultado del Test (PASADO - FALLO).

- Base de datos interna con más de 8000 DTC de averías (genéricos y por fabricantes en modo Profesor).
- **Información avanzada de la UCE:**
    - VIN (Número de chasis)
    - CALID
    - Verificación de Calibración.
    - Rastreo Rendimiento Uso.

Características Diagnosis Profesional Grupo VAG (ACTUALIZADO a versión 7.4 EN EXCLUSIVA):

- Compatible con vehículos del grupo Volkswagen (Audi, Seat, Skoda y Volkswagen), incluido CAN bus.
- Soporte de todos los protocolos del grupo VW (Kwp2000, Kwp1281, CAN bus).
- Base de datos interna con más de 9000 DTC de averías en **ESPAÑOL**.
- **Chequeo PROFESIONAL, de TODAS las UCES del grupo VAG, con las siguientes funciones:**
    - Información Unidad de Control (código UCE, cod.servicio).
    - **Login en modo emergencia (KWP2000 y CAN BUS).**
    - **Función de codificación con 5 y 7 Bytes (KWP2000 y CAN BUS).**
    - **Nuevo modo de lectura de códigos en CAN BUS.**
    - **Codificación en códigos largos.**
    - **Soporta protocolo UDS para vehículos nuevos del grupo VAG.**
    - Lectura de averías.
    - Bloques Medidas por Canal (0-255).
    - Borrado de Averías.
    - Adaptaciones (Canal 0-255).
    - Lectura simple (Canal 0-255).
    - Tests Actuadores.
    - Códificación nuevos módulos.
    - Login, 5 dígitos (codif unidad), 7 dígitos (Llaves-Inmovilizador).
    - Ajuste número de Chasis (VIN 14-17 bits).
- **Sistemas soportados:** 01.Electrónica.Motor, 02.Electr.Transmisión, 03.Electrónica Freno, 15.Airbag, 17.Cuadr.Instrumentos, 08.AA/Elect.Calefacc., 35.Cierre Centraliz., 46.Control Central, 25. Inmovilizador, 56.Radio, 47.Sistema Sonido, 12.Embrague, 34.Regulación Nivel, 16.Volante, 44.Dirección Asistida, 11.Motor 2, 21.Motor 3, 14.Suspensión, 18.Calefacción.Auxil., 13.Control Distancia, 19.Gateway CAN, 26.Techo Eléctrico, 29.Luz Izquierda, 39.Luz Derecha, 37.Navegador, 45.
  Vigil.Habitáculo, 49.Luz Automática, 51.Propulsión Electr., 61.Regul.Batería, 75.Llamada Emergenc., 76.Ayuda Aparcamiento, 09.Eléctrica Central, 22.Tracción 4x4, 24.Antideslizamiento,

36.Ajust.Asiento cond., 41.Bomba Diesel, 55.Alcance Faros, 65.Presión Neumáticos, 66.Asient.Pasaj.tras., 71.Cargador batería, 42.Puerta conductor, 52.Puerta acompañant., 62.Puerta tras.izqu., 72.Puerta tras.derec., 23. Servofreno, 43.Freno asistido, 63.Sub.Asist.Cond., 73 Sub.Asist.Pasaj., 54.Spoiler trasero, 05.Acceso y Permisos, 06.Mem.Asiento Acomp., 07.Unidad mando tras., 27.Unidad mando tras., 57.TVSintonizador, 67.Control Voz, 77.Teléfono, 38.Electrónica Techo, 48.Asiento tras.izqu., 68. Limpiaparabrisas, 78.Puerta corr.derec., 59.Prot.Antiarrastre, 69.Remolque, 28.Aire Acond.tras., 31. Conj.Elect.Motor, 32.Bloque Diferencial, 53.Freno estacionam., 58.Tanque Auxiliar, 64. Estabilizadores, 1C.Detección Posición, 2D.Intercomunicador, 3D.Función Especial, 6E.Unid.Mando Techo, 7E.Unid.Mando Tablero, 0D.Puerta corr.izqu., 7D.Calefacción Auxil., 0F.Radio digital, 1F. Sintoniz.Satélite, 2F.TV Digital.

- **Reset de servicios para indicadores de Aceite**, inspección1 e inspección2.
- **Apagado** de la luz **MIL** de averías.
- Configuración código de taller o distribuidor.
- **Ayuda para procedimientos en linea.**

Características diagnosis Toyota y Lexus (ACTUALIZADO a versión 1.2):

- Lectura - Borrado de averías.
- Sensores en tiempo real.
- Textos en **ESPAÑOL**.
- Actualizable, para añadir nuevas prestaciones.

Sistemas cubiertos:

- Transmision.
- Chasis.
- Carroceria.
- Motor y ECT.
- Control Crucero.
- Bateria HV.
- M/T Secuencial.
- Paro y Marcha.
- Radar Navegacion.
- ECT.
- Control Hibrido.
- Multi-Modo M/T.
- E-ACM.
- ABS/VSC/TRC.
- Free-Tronic.
- Suspension Aire.
- AHC.
- VGRS.
- Presion Neumaticos.
- Transmis. Control.
- EMPS/EHPS.
- Asist.Aparcamiento.
- Guia cuatro ruedas.
- Estabilizador.
- Air susp./AHC/EMS.
- SRS Airbag.
- Carroceria 2.
- Carroceria 3.
- Carroceria 4.
- Inmovilizador.
- Contr.Fuente Energia.
- Deteccion Ocupante.
- AFS.

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

- Aire Acondicionado.
- Puerta Trasera.
- Asiento Conductor.
- Inclinacion y Telesc.
- Espejo.
- Espejo Der.
- Espejo Izq.
- Gateway.
- Puerta Pasajeros.
- Puerta Tras.Izqu.
- Puerta Tras.Derec.
- Puerta conductor.
- Asiento Tras.Dere.
- Asiento Tras.Izqu.
- Sonar Distancia.
- Sensor Lluvia.
- Asiento Pasajeros.
- Techo Retract.
- Tvss.
- Entrada y Arranque.
- Asiento Cond.SW.
- Pre-Accident.
- Motor Puerta Cond.
- Antirrobo.
- Indicador Combin.
- Techo deslizante.
- Interrup.Maestro.
- Interr.Asiento Tras.
- Pad.Direccion Sw.
- Limpiaparabrisas.
- Sw Combinacion.
- Motor Puerta-P.
- Motor Puerta Tras.Izq.
- Motor Puerta Tras.Der.
- HV Gateway.
- Vision nocturna.

Características Diagnosis BMW-Mini (ACTUALIZADO a versión 2.4):

- Lectura - Borrado de averías
- **TODOS los textos en ESPAÑOL**
- Más de 21.000 DTC de averías **en ESPAÑOL** Lectura - Borrado de averías.

Series vehículos soportados:

- E81/E822/E87/E88
- Z1_E30
- Z3_E36
- E46
- E90/E91/E92/E93
- E28, E34
- E39, E60/E61
- E24, E63/E64
- E23, E32, E38
- E65/E66
- E31
- X3_E83

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

- X5_É53
- X5_E70
- X6_E71
- Z4_E85/E86
- Z8 E52
- MINI R50/R52/R53
- MINI R55/R56

Sistemas cubiertos:

- DME [Motor]
- EGS [Transmisión]
- ABS [Antibloqueo frenos]
- SRS [Airbag]
- IHKA/IHKR [Aire Acondicionado/Calefacción]
- KE/IKI/KOMBI [Cuadro Instrumentos]
- EML [Elec. Acelerador]
- SPM/SM
- EWS [Inmovilizador]
- ZKE [Electrónica Carrocería]
- GR [Control Crucero]
- PDC [Control Aparcamiento]
- SZM [Consola central conmutación]
- BIT [Base interface teléfono]
- LSZ/LCM [Centro conmutación Luces]
- LEW [Sensor ángulo dirección]
- RAD [Radio]
- EHC [Control eléctrico de altura]
- EDC [Control electrónico de amortiguación]
- BM [Monitor de Abordo]
- AIC [Control Intervalos automático]
- NAV [Navegador]
- MFL [MuIti-función Dirección]
- VID [Video]
- SES [Sistema entrada Idionia]
- MID [Pantalla Multi-información]
- SHD [Techo Deslizantes/Basculante]
- SMF [Memoria Asiento conductor]
- SPMBT [Memoria espejo pasajero]
- SPMFT [Memoria espejo conductor]
- VTG [Caja de cambios]
- CID [Pantalla Información Central]
- EPS [Dirección Asistida]
- SBSL [Satélite, columna-B, izquierdo]
- SBSR [Satélite, columna-B, derecho]
- CVM [Módulo superior convertible]
- SIM [Módulo información y Seguridad]
- SMB [Memoria Asiento Pasajero]
- URS [Sensor Rollover]
- RDC [Control Presión Neumáticos]
- VMX [Regulación Velocidad Máxima]
- VNC [Control Árbol de Levas Variable]
- EKM [Electrónica Módulo Carrocería]
- DWA [Sistema Alarma Robos]
- XEN [Luces Xenón]

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

- FHK [Sistema Aire Acondicionado/Calefacción Trasero]
- GSA [Diferencia control bucle cerrado -bloqueo AWD]
- AHK [Cinética Eje Trasero Activo]
- ADS [Control Válvula Acelerador]
- CAS [Sistema Acceso Vehículo]
- DME [Electrónica Digital Motor]
- EGS [Control Transmisión]
- VTC [Valvetronic]
- HPFI [Módulo Control]
- ACC [Control Crucero Activo]
- ARS [Conducción Dinámica]
- CIM [Módulo Integración Chasis]
- DSC [Control Estabilidad Dinámica]
- EMF [Freno de Mano]
- AHL [Luces delanteras direccionales Adaptativas]
- AHM [Módulo Remolque]
- AMP [Amplificador]
- ASK [Sistema Audio]
- SZM/BZM [Conmutación/Centro Control, Consola Central]
- FBZM [Compartimento trasero. Centro control, Consola Central]
- CD [Pantalla Control/Interface Usuario]
- CD-GW [Pantalla Control (Puerto comunicaciones)]
- M-ASK-GW [Puerto comunicaciones]
- SG-FD [Módulo Control, Compartimento Trasero]
- SG-FD-GW [Módulo Control, Compartimento Trasero]
- FD [Pantalla compartimento Trasero]
- CDC[Cambiador CD]
- CON [Controlador]
- FCON [Consolador compartimento Trasero]
- DWA [Sistema Alarma antirrobo]
- FBI [Interface bus flexible]
- IHKA [Control AA Calefacción Automático Integrado]
- FKA [Calefacción Aire Acondicionado Trasero]
- HKL [Elevador maletero]
- JBIT [Interface base teléfono japón]
- KHI [Interface auriculares]
- KOM [Cuadro Instrumentos]
- LM [Módulo luces]
- DVD-C [Cambiador DVD]
- NAV [Navegador]
- JNAV [Navegador, Japón]
- CA [Acceso Confort]
- PM/MPM [Módulo potencia Micro]
- RLS [Sensor luces/Lluvia]
- SASL [Satélite, columna-A, izquierdo]
- SASR [Satélite, columna-A, derecho]
- SBSL [Satélite, columna-B, izquierdo]
- SBSR [Satélite, columna-&, derecho]
- SFZ [Centro vehículo Satélite]
- SSBF [Satélite, asiento, pasajero]
- SSFA [Satélite, asiento, conductor]
- SSH [Satélite, asiento, trasero]
- STVL [Satélite, puerta, delantera izquierda]
- STVR [Satélite, puerta, delantera derecha]
- SINE [Sensor movimiento y Sirena]

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

- SMFA [Modulo Asiento, conductor]
- SMBF [Módulo Asiento, pasadero]
- SMFAH [Módulo Asiento, trasero lado conductor]
- SMBFH [Módulo Asiento, trasero lado pasajero]
- SHZH [Calefactor auxiliar/independiente]
- SVS [Sistema proceso Idioma]
- SZL [Centro conmutación, Columna dirección]
- SEC [Módulo control suplementario]
- TEL [Teléfono]
- TCU [Unidad control Telemático]
- TMBFT [Módulo puertas, puerta pasajero]
- TMBFH [Módulo puertas, trasera lado pasajero]
- TMFAT [Módulo puertas, puerta conductor]
- TMFAH [Módulo puertas, trasera lado conductor]
- VM [Módulo Video]
- WIM [Limpiaparabrisas]
- ZGM [Módulo puerto comunicaciones Central]
- SIM [Módulo Información y Seguridad]
- KBM [Módulo Básico Carrocería]
- SBSL [Satélite, columna-B, izquierdo]
- SBSR [Satélite, columna-B, derecho]
- TMFA [Módulo puertas, conductor]
- TMBF [Módulo puertas, delantera pasajero]
- CID [Pantalla Información Central]
- AL [Dirección Activa/AFS Dirección frontal activa]
- JBE [Electrónica caja enlaces]
- MRS/ACSM [Sistema freno múltiple/Módulo Seguridad Accidente]
- FRM [Módulo Footwell]
- FZD [Centro función. Techo]
- CCC-ANT [Sintonizador Aéreo]
- DDE [Electrónica Diesel]
- CCC-A [Aplicaciones]
- EKPS [Control bomba combustible]
- GWS [Conmutador selección marcha]
- VTG [Caja Transmisión]
- VTC2 [Valvetronic 2]
- CCC-ASK [Consolador Sistema Audio]
- EDCSHL [Damper Satélite, trasero izquierdo]
- EDCSHR [Damper Satélite, trasero derecho]
- EDCSVL [Damper Satélite, delantero izquierdo]
- EDCSVR [Damper Satélite, delantero derecho]
- VDM [Control Dinámica Vertical]
- ACSM [Módulo Seguridad Accidente]
- AMPH [Amplificador Hi-Fi]
- AMPT [Amplificador Top Hi-Fi]
- CCC-BO [interface Usuario]
- CCC-GW [Puerto Comunicaciones]
- CHAMP-BO [Interface Usuario]
- CHAMP-GW [Puerto Comunicaciones]
- CNAV [Navegador, China]
- DAB [Sintonizador Digital]
- FD [Pantalla cabina trasera]
- FLA [Asistente luz intensa]
- FRM2 [Módulo 2 Footwell]
- HUD [Pantalla Head-Up]

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

- IBOC [Sintonizador Digital US]
- IHKA [Calefacción automática integrada/Aire Acondicionado]
- 1NSTR [Cuadro Instrumentos]
- JBE 2 [Electrónica 2 caja uniones]
- KHM [Módulo Auriculares]
- KNAV [Navegador Corea]
- M-ASK-BO [Interface Usuario]
- M-ASK-GW [Puerto Comunicaciones]
- RFK [Cámara de marcha atrás]
- RLSS [Sensor Lluvia/Luces] RSE [Asiento Trasero]
- SDARS [Sintonizador Satélite]
- ULF-SBX [Caja Interface]
- ULF-SBX-H [Caja Alta Interface]
- VSW [Conmutador Video]
- ULF [Manos libres y Cargador]
- IHR [Control Calefactor Integrado]
- M-ASK-NAV [Navigador]
- MRS [Sistema Freno Múltiple]
- RAD2-BO [Interface Usuario]
- RAD2-GW [Puerto Comunicaciones]
- SDMRS [Sintonizador Satélite]
- DME2 [Electrónica 2 Motor Digital]
- ACC2 [Control 2 Crucero Activo]
- ANT [Sintonizador Aereo/Antena]
- CEM [Módulo Energía Limpieza]
- CIM2 [Módulo 2 Integración Chasis]
- LM2 AHL2 [Módulo Luces 2, con faro adaptative]
- NVE [Visión Nocturna]
- NVK [Cámara Visión Nocturna]
- PM [Módulo potencia]
- SEC2 [Unidad 2 control suplementario]
- SGM-SIM [Seguridad y Módulo puerto comunicaciones SÏM]
- SGM-ZGM [Seguridad y Módulo puerto comunicaciones ZGM]
- VTC2 [Valvetronic, banco 2]
- ZBM [Control batería dos]
- DSC [Control œtabilidaad Dinámica PLUS]
- DSC [Control estabilidad Dinámica Premium]
- ALBBF [Anchura respaldo activo, pasajero delantero]
- ALBFA [Anchura respaldo activo, conductor]
- CIC [Ordenador información vehículo]
- CIC-GW [Puerto comunicaciones]
- IHKA2 [Sistema automático integrado Aire Acondicionado/Calefacción]
- KGM [Módulo Puerto comunicaciones carrocería]
- SZL2 [Centro 2 conmutador columna dirección]
- LDM [Control Dinámica longitudinal]
- LRR [Sensor largo alcance]
- MPM [Módulo micro potencia]
- SMG [Caja cambios manual secuencia)]
- TLC [Aviso salida carril]
- ABS/ACS/DSC [Control Estabilidad Dinámica]
- IHKS [Control integrado Calefacción/Aire Acondicionado]
- IHS [Control integrado Calefacción]
- MJOY[MINI joystick

Características BMW (Airbag-Servicios):

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

- Compatible Turismos BMW **(Conector 16 pin y 20 pin)**
- Airbag, Lectura-borrado de averías
- Lectura de **sensores en tiempo real**
- **Reset Servicios Aceite**
- Reset **Inspecciones por tiempo**
- Reset **Inspecciones por distancia**
- Reset **AIRBAG**
- **Series soportadas:**
  - 1: E81/E82/E87/E88
  - 3: E90/E91/E92/E93
  - 5: E60/E61
  - 6: E63/E64
  - 7: E65/E66
  - Z4: E85/E86
- **ECUS soportadas Airbag:**
- ACSM [Módulo Seguridad Colisión]
- SBSL [Unidad de control Satélite, pilar-B, Delantero-Izquierdo]
- SBSR [Unidad de control Satélite, pilar-B, Delantero-Derecho]
- SASL [Unidad de control Satélite, pilar-A, Delantero-Izquierdo]
- SASR [Unidad de control Satélite, pilar-A, Delantero-Derecho]
- SSBF [Unidad de control Satélite, Asiento, Pasajero]
- SSFA [Unidad de control Satélite, Asiento, Conductor]
- SSH [Unidad de control Satélite, Asiento, Trasero]
- STVL [Unidad de control Satélite, Puerta, Delantera-Izquierda]
- STVR [Unidad de control Satélite, Puerta, Delantera-Derecha]
- **TODOS los textos en ESPAÑOL**
- **Actualizaciones descargables desde nuestra web**
- Más de 15.000 DTC de averías de AIRBAG y Confort **en ESPAÑOL**

Características BMW Datos en línea:

- Añade BMW **Datos en línea profesional 2.4 + Diagnosis BMW 2.4 Profesional**
- Lectura de CIENTOS de sensores en tiempo real, para múltiples UCE's
- Lectura - Borrado de averías
- **TODOS los textos en ESPAÑOL**
- Más de 25.000 DTC de averías **en ESPAÑOL**
- **Series vehículos soportados:**
  - E81/E82/E87/E88
  - Z1_E30
  - Z3_E36
  - E46
  - E90/E91/E92/E93
  - E28, E34
  - E39, E60/E61
  - E24, E63/E64
  - E23, E32, E38
  - E65/E66
  - E31
  - X3_E83
  - X5_E53
  - X5_E70
  - X6_E71
  - Z4_E85/E86
  - Z8_E52
  - MINI R50/R52/R53
  - MINI R55/R56
- **Sensores soportados, por ECU:**

- DME M1.3 M40 ------- 22 Sensores
- DME M1.7 M40 ------- 24 Sensores
- DME M1.7 M42 -------- 26 Sensores
- DME 1.7.2 M43 ------- 24 Sensores
- DME M1.1 M20/M30 ----- 13 Sensores
- DME M1.3 M20/M30 ----- 21 Sensores
- DME M3.1 M50 B20/B25 -- 17 Sensores
- DME M3.3.1 M50B25 ------ 25 Sensores
- MS40.0 M50B20 --------- 25 Sensores
- DME M3.3.1 M50B25 ---- 25 Sensores
- DME M1.2 S38 ---------- 17 Sensores
- DME M3.3 S38 ---------- 29 Sensores
- DME M3.3 S50 ---------- 29 Sensores
- DME M3.3 M60 ---------- 38 Sensores
- DME M1.2 M70 ---------- 13 Sensores
- DME M1.7 M70 ---------- 24 Sensores
- DME M1.7.1 ------------ 20 Sensores
- DME M5.2 M73B54 ------- 27 Sensores
- DME M5.2 M44 ---------- 25 Sensores
- DME BMS43 M43 --------- 42 Sensores
- DME BMS46 M43 --------- 64 Sensores
- MS41.0/41.1 M52 ------- 34 Sensores
- Mss50 ----------------- 7 Sensores
- DME MS41.2 M52B32 ----- 39 Sensores
- DME MS42.0 M52TU ------ 90 Sensores
- DME M5.2 M62 ---------- 37 Sensores
- DME M5.2.1 M73 -------- 37 Sensores
- DME M3.3 M60 ---------- 35 Sensores
- DME MS41.1 M52 -------- 40 Sensores
- DME MS41.1 M52 ORVR --- 43 Sensores
- MS41.0/41.1 M52 ------- 34 Sensores
- DDE 3.0 M47 ----------- 45 Sensores
- DME MS43 M54 ---------- 93 Sensores
- MSS52 S62 ------------- 133 Sensores
- M5.2.1 M62 ------------ 37 Sensores
- DME M5.2.1 M73 -------- 37 Sensores
- BMS46 III M43 --------- 64 Sensores
- ME 7.2 ---------------- 91 Sensores
- DME 9 N40/N42(0x42) --- 76 Sensores
- DME 9 N40/N42(0x43) --- 69 Sensores
- DDE4.0 M57 ------------ 53 Sensores
- Diesel electrónica DDE 4.1 M67 --- 41 Sensores
- DDE 5.0-3.1 ------------ 9 Sensores
- DDE 5.0-3.2 ------------ 11 Sensores
- DDE 5.0-3.3 ------------ 11 Sensores
- DDE 6.0-3.1 ------------ 28 Sensores
- DDE 4.1 slave --------- 28 Sensores

Características DELPHI Profesional:

- Añade Gestión profesional de sistemas DELPHI
- TODOS los textos en ESPAÑOL
- Más de 18.000 DTC de averías en ESPAÑOL
- Identificación de UCE
- Lectura de averías

- Lectura histórico averías
- Lectura averías actuales
- Borrado DTC averías
- Lectura sensores en tiempo real
- Flujo de datos (2)
- Estado inmovilizador
- Activación (en desarrollo)
- Información UCE (en desarrollo)
- UCE's soportadas
- Delphi-1
- Delphi-2
- Delphi-3
- Delphi-2 (Avanzado)
- Delphi (MT20)
- Delphi Eur3 (MT20U)
- Delphi EOBD (MT20U2)

Características diagnosis Nissan:

- **TODOS los textos en ESPAÑOL.**
- Más de 7.000 DTC de averías **en ESPAÑOL**
- Identificación de UCE
- Lectura de averías
- Lectura histórico averías
- Lectura averías actuales
- Borrado DTC averías
- Lectura sensores en tiempo real
- Actuadores (Beta)
- Multiprotocolo:
    - Fast Kwp2000
    - ISO9141
    - Slow Kwp2000
    - CAN Bus
    - Modelo Nissan
- UCE's soportadas
    - Motor
    - T/A
    - CVT
    - Airbag
    - ABS
    - IVMS
    - Todos los Modos 4WD
    - EPS
    - HICAS
    - Act D/SUS
    - Entrada Smart
    - TCS
    - VDC
    - Suspens.Activa
    - Monitor Presión Aire
    - Multi Av
    - Base Motor Activa
    - Bat Cont
    - Camb Com.
    - Control Distancia
    - ICC
    - Embr.Tipo UCE TK

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

- LKA tipo UCE TK
- Cont.Par
- ASCD
- Transmision
- BCM
- 4WD
- e-4WD
- Todos los Modos AWD/4WD
- Nivelador Faro Delantero
- EPS
- METER
- IPDM
- Camara Trasera
- Camara Sblind
- Cierre Diff
- Asist.Motor
- Puerta Auto deslizante Derecha
- Auto Nivelador
- Pos.Auto Conduc.
- 4WAS
- 4WAS(Frotal)
- LDW
- Monitor Presión Aire
- ICC
- HVAC
- Puerta Auto Deslizante
- Luz Adaptable
- Llave Inteligente
- Amp.Ac.Meter
- SONAR
- Multi Av
- Cinturón Seguridad PreAccid
- EHS
- DIU

Características diagnosis Honda:

- **TODOS los textos en ESPAÑOL**
- Más de 12.000 DTC de averías en ESPAÑOL
- Identificación de UCE
- Lectura de averías
- Lectura histórico averías
- Lectura averías actuales
- Borrado DTC averías
- Lectura sensores en tiempo real
- Actuadores (Beta)
- UCE's soportadas
  - Motor UCE 39
  - Motor UCE 16
  - Motor UCE 3A
  - Motor UCE 0C
  - Motor UCE 0F
  - T/A UCE 17
  - T/A UCE 13
  - T/A UCE 37
  - T/A UCE 41
  - T/A UCE 0B
  - T/A UCE 0D
  - ABS UCE 1A

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

- ABS U
- SRS UCE 4F
- SRS UCE 50
- SRS UCE 51
- SRS UCE 4E
- SRS UCE 4D
- SWS UCE 25
- SWS UCE 26
- SWS UCE 27
- EPS UCE 23
- EPS UCE 24
- IMA
- H-IECU
- TPMS
- ACC
- HYDRBST
- VTM-4
- SH-AWD

Contenido:

- Escáner multimarca profesional actualizable con diagnosis profesional OBDII, **Toyota**, **Lexus, BMW-MINI (Averías y Datos en línea), BMW-MINI (Reset servicios y Airbag), grupo VAG** (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) y **DELPHI**, **Honda y Nissan**.
- Cable diagnosis DB25 - DB15.
- Cable actualización DB25 a DB9.
- Adaptador DB15 a OBD 16 pines estandar.
- Adaptador BMW 20 pines.
- Tarjeta SD compact flash, para carga de software (lleva precargado, diagnosis profesional OBDII, **Toyota**, **Lexus, BMW-MINI (Averías y Datos en línea), BMW-MINI (Reset servicios y Airbag), grupo VAG** (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen,**DELPHI**, **Honda y Nissan**).

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

ESCANER ONBOARD FRANCESES

Escáner profesional con **todos los textos en español** para diagnosis de vehículos franceses **(Renault, Citroen, Peugeot)** y vehículos compatibles con **EOBD**. Equipo totalmente profesional a un precio inmejorable completamente nuevo en el mercado. Es **actualizable a través de Internet** y permite la impresión de datos a través de PC.

Características:

- Realiza diagnosis profesional de los módulos de motor, transmisión, ABS y Airbag de las marcas francesas **Renault, Citroen y Peugeot.**
- Es completamente compatible con cualquier vehículo que cumpla con EOBD (vehículos gasolina fabricados a partir de 2002 y diesel fabricados a partir de 2004).
- Incluye soporte para los 9 tipos de test, segun las especificaciones J1979 OBDII.
- Lectura y borrado de códigos de avería genéricos (P0,P2,P3 y U0) y del fabricante (P1, P3 y U1).
- Muestra las **definiciones** de cada avería diagnosticada **en español.**
- Muestra **datos congelados** (estado del sensor en el momento del registro de la avería).
- Visualiza datos de los sensores de oxígeno y datos de tramas en tiempo real.
- Datos gráficos (a partir de 1996).
- Lee, almacena y muestra datos de los **sensores en tiempo real**.
- Batería interna para memorización y posterior análisis de los datos.
- Ejecuta tests de los módulos presentes.
- Recupera y muestra información del vehículo **(VIN, CID y CVN)**.
- Soporta todos los protocolos actuales para OBDII, incluido CAN Bus.
- **Actualizable por Internet**.
- Librería interna de DTCs EOBD.
- Impresión de datos a través de PC.

Cobertura de vehículos:

- **EOBD/OBDII:** todos aquellos vehículos compatibles con la normativa EOBD/OBDII.
- **Renault:** 1996-2007.
- **Citroen:** 1996-2005.
- **Peugeot:** 1996-2007.

Contenido:

- Escáner On-Board 704 profesional para vehículos franceses y EOBD, **EN ESPAÑOL .**
- Cable OBDII 16 pines.
- Cable USB para conexión a PC.
- **Manual de usuario en español.**
- Bolsa de transporte de Nylon.
- 4 pilas de 1.5 voltios.

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

RESET DE SERVICIOS + AIRBAG

Escaner portátil MULTIMARCA, para resetear **Servicios, Inspecciones, Aceite y Airbag. Actualizable** por internet. Incluye conectores OBDII y OBDI (para varias marcas). Conexión al vehículo por toma de diagnosis.

Compatible con la mayoría de **vehículos Europeos, Americanos y Asiáticos.**

Marcas soportadas: **Acura, Audi, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chevrolet/GMC, Chrysler, Ford/Mercury/Lincoln, Honda, Isuzu, Jeep, Land Rover, Mercedes Benz, Nissan/Infiniti, Oldsmobile, Pontiac, Saab, Saturn, Scion, Seat, Skoda, Toyota/Lexus, Vauxhall, Volvo, VW.**

Funciones adicionales para BMW (Freno delantero, freno trasero, fluido frenos, micro filtro, encendido plus)

Textos en Iinglés (**Actualizable** a **Español** proximamente mediante descarga de archivos en nuestra web).

Manual de usuario en **ESPAÑOL.**

Conexión a PC por **USB**, para actualizaciones.

Características:

- Reset Indicador Inspecciones de Aceite, compatible con la mayoría de vehículos Asiáticos, Americanos y Europeos
- Reset Indicador Servicio Aceite
- Permite Fijar el Intérvalo Servicio **Inspección 1**
- Permite Fijar el Intérvalo Servicio **Inspección 2**
- Permite Fijar la **Inspección** por **kilometraje**
- Reset **Airbag** (borrado DTC, en unidades no bloqueadas)
- Textos en pantalla en inglés (muy pronto disponible actualización a español (**gratuita**), descargable desde nuestra web)
- Diseño **ergonómico.**
- **Actualizable** a través de internet, por descarga **desde nuestra web.**
- **Protector** de goma negra, para evitar daños por golpes.
- **Marcas Soportadas:**
    - Acura
    - Audi
    - BMW
    - Buick
    - Cadillac
    - Chevrolet
    - Chevrolet/GMC
    - Chrysler

  - Ford/Mercury/Lincoln
  - Honda
  - Isuzu
  - Jeep
  - Land Rover
  - Mercedes Benz
  - Nissan/Infiniti
  - Oldsmobile
  - Pontiac
  - Saab
  - Saturn
  - Scion
  - Seat
  - Skoda
  - Toyota/Lexus
  - Vauxhall
  - Volvo,VW
- Conexión USB, para actualización conectado a PC
- Pantalla retroiluminada de 128 x 64 pixels
- Incluye conectores OBDII de 16 pines, y OBDI (Mercedes 38pin, BMW 20pin, VAG antiguo)
- No necesita pilas o baterías, toma tensión del vehículo por la toma de diagnosis

Contenido:

- Escaner (**inglés**). Actualizable a **Español próximamente**.
- **Maletín** de transporte
- **Software** para **actualización**.
- Cable principal.
- Conector OBDII 16 pines.
- Adaptador Mercedes 38 pines.
- Adaptador BMW 20 pines.
- Adaptador VAG antiguo.
- **Manual de Usuario en ESPAÑOL**, descargable de nuestra web.

Observaciones:

Siga las indicaciones del Manual (**Español**) descargable desde nuestra web.

Habrá actualizaciones disponibles de forma periódica para mantener el producto actualizado, con soporte para nuevos vehículos.

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENOS

Equipo para Gestión de Frenos Onboard EPB/SBC Multimarca.

Permite lectura y borrado de averías **(EPB-SBC)**, activación-desactivación SBC (**Sensotronic**), Cambio fluido frenos, sistema sangrado, inspección de sistema de freno por aire, apertura y cierre de pads de frenos, ajustes básicos de galga, frenos traseros, información UCE, etc...
Multilingue, **actualizable** por internet, conexión a PC por puerto **USB** para actualizaciones. **Textos en Español.**

Conexión a vehículo por toma de diagnosis OBD 16 pin estandar.

Características:

- Textos en español.
- Lectura - borrado de averías (EPB-SBC)
- Activación-desactivación **SBC** (Sensotronic)
- Cambio fluido frenos
- Sistema **sangrado** frenos
- **Inspección** sistema freno por aire
- **Apertura-cierre** pads frenos
- **Ajustes básicos** galga frenos traseros tras cambio de discos y pads
- Información **UCE**
- Fácil de usar con **instrucciones paso a paso en pantalla** en **Español**
- **Multilingue**
- **Actualizable** por internet
- Conexión a PC, por puerto **USB**, para actualizaciones
- Vehículos soportados:
  - **Audi A6/A8 (desde 2004)**
  - **Passat (desde 2005)**
  - **Mercedes E211/E219 (hasta 2006)**
  - **Mercedes S221 (hasta 2007)**
- Pantalla LCD retroiluminada, 128 x 64
- Teclado de membrana de 4 teclas
- Conector estandar OBD 16 pines, para conexión por toma de diagnosis
- **No necesita pilas o baterías**, toma tensión directa del vehículo por la toma de diagnosis
- Dimensiones: 110mm x 69mm x 18mm
- Peso unidad: 400 gramos

Contenido:

- Equipo Gestión Frenos Onboard EPB/SBC Multimarca con cable integrado OBD 16 pin estandar.
- Cable USB
- CD con software actualización.
- Bolsa transporte.
- Manual de usuario.

© Lambda Automotive SLL.
C/ Rodríguez de la Fuente, 25 – 29130 Alhaurin de la Torre (Málaga) - Spain
Tel.: +34 952 41 29 53 / Fax: +34 952 41 29 53
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com